

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-01/18

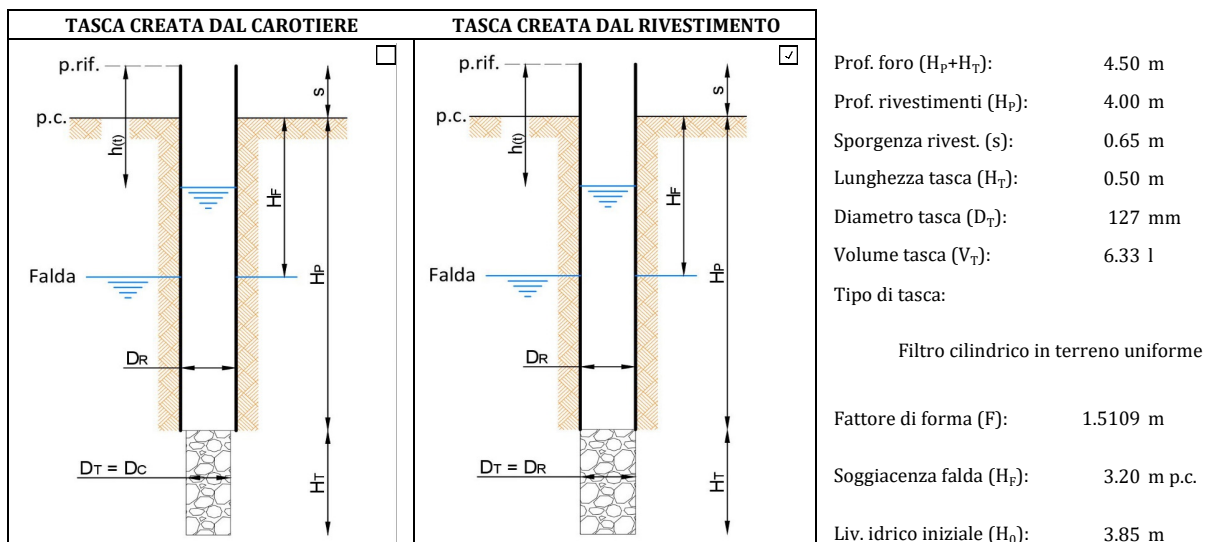
PROVA n°: LFV-01

DATA: 03.05.2018

DA m 4.00 **A m** 4.50

CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:

 Perforatrice : CMV MK 600 \varnothing rivestimenti (D_R) [mm]: 127 \varnothing carotiere (D_C) [mm]: 101
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:


Note: il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

PROVA A LIVELLO VARIABILE - VALORI SPERIMENTALI - (Livello acqua nel foro rispetto al piano riferimento misure)

MISURE	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)
	0"	0.00	1'30"	49.00	4'30"	78.00	15'	149.00	45'	259.00
	10"	7.00	2	56.00	5'	82.00	20'	171.00	50'	-
	20"	11.00	2'30"	62.00	6'	87.00	25'	193.00	55'	-
	30"	20.00	3	69.00	7'	95.00	30'	213.00	60'	290.00
	45"	24.00	3'30"	72.00	8'	101.00	35'	-		
MISURE	60"	35.00	4	75.00	10'	118.00	40'	-		
	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)	t (sec/min)	h (cm)

COMMITTENTE: Consorzio Cepav DUE

CANTIERE: Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

LOCALITA': Peschiera d/G (VR)

SONDAGGIO: AV-PE-SO-01/18

PROVA n°: LFV-01

DATA: 03.05.2018

DA m 4.00 **A m** 4.50

DATI DI PERFORAZIONE
Perforatrice: CMV MK 600

Pompa acqua: Nenzi 200 l

Diam. Rivestimento: Ø 127 mm

Soggiacenza falda: 3.20 m **s =** 0.65 m

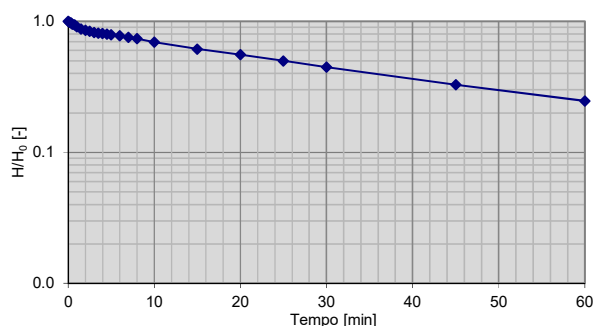
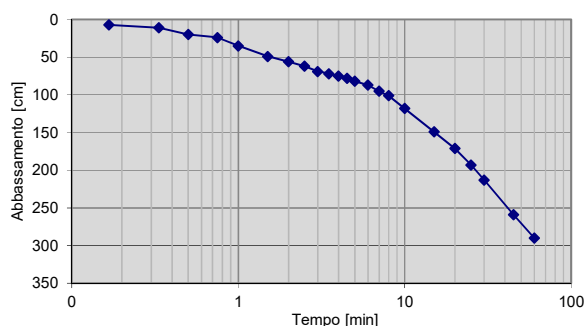
Diam. Carotiere: Ø 101 mm

Livello acqua prova (H₀): 3.85 m **D_T =** 0.127 m

Tipo carotiere: Semplice

Volume tasca di prova: 6.33 l **A_T =** 0.013 m²

TEMPO		Dt	LETTURE	ABBASSAM	PORTATA	LIVELLO (H)	ln H1/H ₂	H/H ₀	COND. IDR.	COND. IDR.
[min]	[sec]	[sec]	(cm)	[m]	[l]	[m]	[-]		[m/s]	[cm/s]
0	0	0	0	0.00	0.000	3.85	-	1.00	-	-
0.17	10	10	7	0.07	0.887	3.78	0.0183	0.98	1.54E-05	1.54E-03
0.33	20	10	11	0.04	0.507	3.74	0.0106	0.97	8.92E-06	8.92E-04
0.50	30	10	20	0.09	1.140	3.65	0.0244	0.95	2.04E-05	2.04E-03
0.75	45	15	24	0.04	0.507	3.61	0.0110	0.94	6.16E-06	6.16E-04
1.00	60	15	35	0.11	1.393	3.50	0.0309	0.91	1.73E-05	1.73E-03
1.50	90	30	49	0.14	1.773	3.36	0.0408	0.87	1.14E-05	1.14E-03
2.00	120	30	56	0.07	0.887	3.29	0.0211	0.85	5.88E-06	5.88E-04
2.50	150	30	62	0.06	0.760	3.23	0.0184	0.84	5.14E-06	5.14E-04
3.00	180	30	69	0.07	0.887	3.16	0.0219	0.82	6.12E-06	6.12E-04
3.50	210	30	72	0.03	0.380	3.13	0.0095	0.81	2.67E-06	2.67E-04
4.00	240	30	75	0.03	0.380	3.10	0.0096	0.81	2.69E-06	2.69E-04
4.50	270	30	78	0.03	0.380	3.07	0.0097	0.80	2.72E-06	2.72E-04
5.00	300	30	82	0.04	0.507	3.03	0.0131	0.79	3.67E-06	3.67E-04
6.00	360	60	87	0.05	0.633	2.98	0.0166	0.77	2.33E-06	2.33E-04
7.00	420	60	95	0.08	1.013	2.90	0.0272	0.75	3.80E-06	3.80E-04
8.00	480	60	101	0.06	0.760	2.84	0.0209	0.74	2.92E-06	2.92E-04
10.00	600	120	118	0.17	2.154	2.67	0.0617	0.69	4.31E-06	4.31E-04
15.00	900	300	149	0.31	3.927	2.36	0.1234	0.61	3.45E-06	3.45E-04
20.00	1200	300	171	0.22	2.787	2.14	0.0979	0.56	2.73E-06	2.73E-04
25.00	1500	300	193	0.22	2.787	1.92	0.1085	0.50	3.03E-06	3.03E-04
30.00	1800	300	213	0.20	2.534	1.72	0.1100	0.45	3.07E-06	3.07E-04
45.00	2700	900	259	0.46	5.827	1.26	0.3112	0.33	2.90E-06	2.90E-04
60.00	3600	900	290	0.31	3.927	0.95	0.2824	0.25	2.63E-06	2.63E-04

CONDUCIBILITA' IDRAULICA

T₀ = 56.76 min
k = 2.46E-06 m/s
k = 2.46E-04 cm/s
Note:

 Conducibilità idraulica calcolata con il metodo del tempo di riequilibrio (t₀).

 Valori interpolati per il calcolo di t₀ selezionati nell'intervallo 2:00÷60:00 min.